

ЛАМИНАРНЫЙ ПРОФИЛЬ КРЫЛА КАК СПОСОБ ПОВЫШЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА

Макаров Михаил Дмитриевич

Мурманская область, г. Апатиты МБОУ СОШ № 6, 11 класс

Аннотация

Целью исследования является выявить преимущество в топливной эффективности ламинарного профиля крыла над классическим.

Задачи поставленные в работе:

- 1) Определить свойства и особенности ламинарного профиля.
- 2) Изучить опыт применения этой технологии в авиации.
- 3) С помощью компьютерной симуляции получить показатели коэффициентов подъемной силы и лобового сопротивления для различных профилей крыла.
- 4) Подсчитать аэродинамическое качество профилей и систематизировать полученные результаты в таблицах.
- 5) Сделать выводы.

Объект исследования – крыло летательного аппарата (самолета, планера).

Предмет исследования – влияние формы профиля крыла на топливную эффективность летательного аппарата, на котором это крыло используется.

Гипотеза

Ламинарный профиль крыла может повысить топливную эффективность летательного аппарата.

Методы исследования:

- 1) Теоретические (анализ, обобщение)
- 2) Эмпирические (моделирование)