



ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ РАБОТ (ПРОЕКТОВ)

Общие требования

1. Описание работы (проекта) выполняется на русском языке **в форме научной статьи** (далее – статья).

2. В статье следует сжато и чётко описать современное состояние вопроса, цель работы, методику исследования, результаты полученных данных, вывод.

Все заимствования в тексте должны иметь ссылки на цитирование, которые в конце приводятся в списке литературы.

3. Объем статьи от 7 до 15 листов формата А4. Статьи иного объема к рассмотрению не принимаются.

4. Статья оформляется шрифтом Times New Romans, размер шрифта 14 пунктов, межстрочный интервал – 1,5. Все поля (верхнее, нижнее, левое и правое) – 2 см.

5. Статью следует также сохранить в формате .pdf. и загрузить при электронной регистрации на сайте программы «Шаг в будущее» (<http://шагвбудущее.рф>).

Требования к основным элементам статьи

6. Статья должна иметь следующие основные элементы:

- титульный лист (см. образец в Приложении А);
- текст статьи (см. образец в Приложении Б);
- список литературы,
- приложения.

7. Титульный лист размещается на первой (отдельной) странице статьи, но не нумеруется. Титульный лист должен содержать в себе название соревнования («Шаг в будущее, Юниор»), название работы (не более 80 знаков с пробелами), Ф.И.О. автора, место учебы и класс, Ф.И.О. научного руководителя, его место работы и должность; год и место написания проекта (образец в Приложении А).

8. Ниже располагаются текст статьи и приложения. При написании статьи запрещено использовать текст, сгенерированный искусственным интеллектом.

Текст статьи разделяется:

Введение. Содержит краткие сведения о состоянии области исследования. Указываются цели и задачи работы, показана актуальность работы.

Основная часть статьи. Должна включать план исследования/разработки; описание проведённой работы – исследования или разработки, использованных методов, полученных результатов, их обсуждение, практические рекомендации, использование результатов.

Необходимо продемонстрировать умение пользоваться имеющимися средствами для проведения работы или создавать свои, новые средства, а также способность разобраться в полученных результатах и понять, что нового и полезного дала работа. Если получены отрицательные результаты, их также следует обозначить и обсудить.



Описание практического и/или теоретического применения полученных результатов; сравнение с существующими аналогами, описание преимуществ, которые имеет выполненная разработка.

Заключение. Должно содержать краткую формулировку результатов, выводы, а также основные направления дальнейших исследований/разработки.

В конце заключения могут быть приведены полные названия организаций и их подразделений, на базе которых проводилась работы; здесь же сообщаются сведения о научных руководителях и консультантах, благодарности учёным, специалистам, преподавателям, учителям.

Список литературы должен включать перечень использованных в работе книг, журналов, статей, других источников. Список должен быть выстроен в алфавитном порядке. *Библиографическое описание литературы* должно быть наиболее полным, как в первоисточнике, оформлено по нижеприведенному образцу.

Все заголовки разделов располагаются по центру.

Если в тексте имеются рисунки, схемы, фотографии, они нумеруются. Нумерация производится под ними посередине строки (*например*: Рис. 1). Если есть таблицы – их нумерация производится сверху таблицы, посередине строки.

9. В статье должно быть не менее пяти пунктов использованных научных и литературных источников (публикации в научных журналах, учебники, книги и другие). Сноски делаются постраничные.

10. Приложения должны составлять не более 5 страниц.

11. Формулы вносятся в текст с помощью опции «Формула» в редакторе Word (см. образец в Приложении Б).

12. **Все сокращения и аббревиатуры в тексте статьи должны быть расшифрованы.** Подстрочные сноски также допустимы для примечаний, переводов и т.п.

13. Ссылки на литературные источники проставляются постранично при помощи функции «ссылка» - внизу той же страницы, где ссылка приведена. Общий список литературы приводится в конце и выстраивается в алфавитном порядке по фамилии автора или названию источника. Все литературные источники, на которые ссылается автор, должны быть включены в список литературы в конце статьи.

14. Перечень литературных источников, на которые имеются ссылки в статье, размещается под заголовком «Список литературы» (печатается по центру). В список литературы включаются только те источники, ссылки на которые есть в тексте статьи. Список литературы оформляется по приведенному ниже образцу.



Образец оформления титульного листа статьи
(возможные совпадения имен и названий являются случайными)

Российская научно-социальная программа для молодежи и школьников
«Шаг в будущее»
Национальное соревнование юных исследователей и разработчиков «Шаг в будущее,
ЮНИОР»
(г. Москва – наукоград Реутов, 19-21 октября 2026 г.)

РАЗРАБОТКА НОВОЙ МОДЕЛИ ПОДВЕСКИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ СПАСАТЕЛЕЙ

Автор:

Парфенов Иван Сергеевич
Россия, Иркутская область, г. Зима
МАОУ «СОШ № 7», 6 класс

Научный руководитель:

Иванов Аркадий Петрович
кандидат технических наук,
доцент кафедры физики
Иркутского государственного
университета

2026
г. Зима

Образец оформления структурных фрагментов статьи
(метрические параметры текста не соблюдены; возможные совпадения имён и названий
являются случайными)

РАЗРАБОТКА НОВОЙ МОДЕЛИ ПОДВЕСКИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ СПАСАТЕЛЕЙ

Парфёнов Иван Сергеевич
Иркутская область, г. Зима, МАОУ «СОШ № 7», 6 класс

Введение

Подвеска автомобиля играет роль соединительного звена между кузовом автомобиля и дорожным покрытием [1, С. 5-15]. В современных автомобилях каждую из функций подвески выполняет отдельный конструктивный элемент [2]. ... Схема разработанной мной¹ подвески представлена на рисунке 1.

¹ В данную разработку весомый вклад внесен также научным консультантом Масловым Д.А., инженером ПОТС «Дорожник» г. Зима.



Рисунок 1. Схема подвески

Основное содержание

1. Задача экспериментальной модели подвески автомобиля

Автомобильная подвеска является сложной конструкцией, сочетающей механические, гидравлические и электрические элементы (таблица 1).

Таблица 1. Характеристики конструктивных элементов подвески

Вычисления проводились по формуле:

$$T=2\pi\sqrt{l/g} \quad (1)$$

В формуле (1) l – длина маятника,

Экспериментальная часть работы выполнялась на базе производственного объединения транспортных средств «Дорожник» города Зима.

Заключение

В ходе экспериментальных испытаний новой подвески был сделан вывод об улучшении транспортных характеристик автомобиля спасателей. Цель проекта достигнута, работа выполнена полностью.

Список литературы:

(оформляется в алфавитном порядке)

1. Левин В.И. Профессии сжатого воздуха и вакуума. М.: Машиностроение, 1989. 256 с.
2. Маркеев Б.М. Кинетическая теория неоднородных и неравновесных газовых смесей // Вестник МГОУ. Серия Физика-Математика. 2016. № 3. С. 30-36.
3. Раймпель Й. Шасси автомобиля: сокр. пер. с нем.: В 2 т. М.: Машиностроение, 1983. Т. I. 356 с.
4. Учебник спасателя / С.К. Шойгу, М.И. Фалеев, Г.Н. Кириллов и др.; под общ. ред. Ю.Л. Воробьева. 2-е изд., перераб. и доп. Краснодар: Сов. Кубань, 2002. 528 с.
5. Болдырев А.С. и др. Разработка программы для анализа звуков речи // Технические и математические науки: электр. сб. ст. по матер. ХLI студ. междунар. науч.-практ. конф. М.: МЦНО. 2017 № 1 (41) / [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://nauchforum.ru/archive/MNF_tech/1\(41\).pdf](https://nauchforum.ru/archive/MNF_tech/1(41).pdf).